Mártes 3 de Octubre de 1899. Año XVII.—Núm. 5.043

DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37 idem de Cornet, Arolas Núm. 5.—En Madrid S. G. ... y ...

Redacción y Administración

Campomanes (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

... 4 pesetas.

Anuncios y comunic. dos, precios convencionales.

Se nos tragan

Ha quedado constituida en París una sociedad para la construcción de ferrocarriles de vía estrecha en España, de la cual forman parte importantes Bancos y compañías de Bélgica, Italia, Suiza y Holanda.

Este sindicato, que podrá disponer de 700 millones de pesetas, se propone construir rápidamente diez mil kilómetros de vía estrecha.

En apariencia lo trascrito es algo ansiado y que puede satisfacer, porque viene á llenar una necesidad ha tiempo sentida en España; pero es bien triste que existiendo capitales en nuestra patria como se ha demostrado con la implantación de nuevas industrias, sea el extranjero quien acometa esa mejora, que puede justificar algún tanto mas el acto que sin duda alguna determinadas potencias intentan realizar.

Contra él deben conjurarse todos los verdaderos españoles y de ningun modo mejor que haciendo cada provincia uso de sus fuerzas y para que estas surjan y hallen su verdadero desenvolvimiento, nada más adecuado que la implantación de un patriótico y prudente regionalismo, que haga que no se esterilice la energía y la fuerza alimentando á poderes centrales que nos desprestigian y aniquilan.

Decididamente las potencias más indicadas para ello, *se nos tragan*.

Y hay que impedirlo.

(De *El Mercantil de Aragón*, de Zaragoza.)

***

Nosotros opinamos que si el capital español no vá á esas empresas porque es más *descansado* invertirle en papel de la deuda pública y en acciones de la *España del Banco*, debemos aplaudir que vengan de fuera á realizar esas necesarias vias de comunicación sin las cuales no se puede explotar la inmensa riqueza que atesora en sus entrañas el suelo español.

En el mismo Barcelona, el primer tranvía que se construyó, fué el de Gracia, con capital de una empresa inglesa; luego vino el plagio, pero forzoso es convenir que no tenemos aun ni cálculo ni previsión bastantes para acometer ese género de negocios, viniendo á probar este aserto que nuestra industria á vapor aun sigue consumiendo el carbón extranjero teniendo inmensos criaderos en nuestra nación.

Ferrocarril de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita

Alcañiz 30 de Septiembre de 1899.

Mi distinguido compañero y querido amigo: Felicito á ese ilustrado periódico, al *Diario de Tortosa*, y al *Nuevo Diario*, por haber inaugurado nueva campaña en favor de nuestro ferrocarril, toda vez que los tarraconenses no descansan en sus gestiones para ver si consiguen anular la Ley á San Cárlos de la Rápita con el siniestro propósito de aislar eternamente á Tortosa y su comarca para llevar á su puerto el rico comercio del Bajo Aragón y también el carbón de la cuenca carbonífera de Utrillas y demás minerales que habrán de explotarse por vía férrea estrecha, por tracción eléctrica, del expresado é importante centro minero á esta ciudad y del de Caspe, así que se construya nuestra importantísima línea intermarítima al grandioso puerto de los Alfaques, solución en grado superlativo trascendental, que solo pueden combatir los egoistas y aquellas inteligencias mediocres que no sabiendo ni conociendo la importancia que tiene el expresado puerto, por no haber estado en él, ignoran que es el principal y más grande del mar Mediterráneo, como que tiene 36 kilómetros de perímetro.

Al defender la construcción de nuestra vía férrea trabajamos por la solución de un problema de la mayor importancia para la industria y marina nacionales; se trata, nada menos, de impedir que al año se importen del extranjero 1.105.885 toneladas de carbón que importan **44.235.400** pesetas, y que el carbón de la cuenca de Utrillas, puesto en los centros de consumo, cuesta un 50 por 100 más barato que hoy cuesta el importado del extranjero según tengo demostrado en mi memoria sobre *«La cuenca carbonífera de Utrillas y los ferrocarriles del Bajo Aragón y Cataluña*, la cual ha sido reproducida por la *Gaceta de los Caminos de hierro de España y Portugal*, de Madrid, por muchos periódicos de Barcelona, Tarrasa, Reus, Valencia, Zaragoza, Teruel, entre los que se cuentan de Tarragona: *El Pabellón Liberal*, de 1890, *El Tarraconense*, y *La Opinión* ambos de 1893, en cuyo año y estando discutiendo del asunto con unos amigos de allí en la mesa de una acera de la Rambla de San Juan, del café de Tarragó, exclamó uno de ellos, después de hacer muchos números con un lápiz en la mesa de mármol donde estábamos tomando cerveza: «¿Saben Vdes. que resultaría mucho más importante que viniese á nuestro puerto el ferrocarril de Utrillas, que nó todas las vías férreas que posee en la actualidad Tarragona?» y añadió: «Asunto es ese que reviste tal importancia que debemos, los tarraconenses, dedicarle toda nuestra atención como preferente estudio».

A mí me consta que desde entonces se ha pensado en Tarragona en la importancia de ese trascendental problema, y por lo mismo á mí, menos que á nadie, no ha podido sorprenderme la actual campaña de la antigua ciudad romana; ojalá que los tortosinos abarcaran en su mente ese problema como lo han abarcado los tarraconenses, porqué, de seguro, si así fuera, lo defenderían en su favor con el ardimiento y el patriotismo que lo defienden los últimos con un empeño decidido, que raya en tenacidad aragonesa, solo comparable á la actitud en que persevera Alcañiz para que la línea vaya á la Rápita pasando por Tortosa.

Es de interés que toda la prensa dertosense reproduzca el notable artículo *«Sigue la intriga»*, de mi querido amigo el dignísimo Presidente de esta Cámara Agrícola y Comisario de Agricultura, Industria y Comercio, de esta provincia, benemérito patricio y defensor valiosísimo como entusiasta de nuestro ferrocarril, el cual publica en *El Eco del Guadalope*, de ayer.

Agotados los procedimientos de la súplica respetuosa, qué no han dado ningun resultado, no queda otro recurso que el de la protesta viril y el de los acuerdos enérgicos, temperamentos que van á adoptar muy pronto la Junta ejecutiva, la Cámara Agrícola, la de Comercio, la Junta regional de los intereses del Bajo Aragon, es decir, los once respetables organismos de esta ciudad que se preparan para la celebración de un gran «meeting» al que se convocará á todos los Ayuntamientos, que son 103, de este antiguo Corregimiento.

La burla sangrienta que se viene haciendo al país interesado al no atender sus legítimas reclamaciones, como la paciencia, han traspasado ya—hace mucho tiempo—los límites de lo soportable.

Próximos ya á que se abran las Córtes, es urgente y en extremo necesario que el país interesado, como un solo hombre, se disponga á dar la nota aguda que sea fiel reflejo de la justa indignación que siente.

Todo eso de reanudar el servicio de trenes de esta ciudad á La Puebla de Hijar, por sí solo no resuelve el problema, cuando la solución deseada se halla en continuar las obras en dirección á San Cárlos de la Rápita y á eso debemos ir, á eso vamos resueltamente.

Por todos se ha aplaudido en esta ciudad la patriótica excitación contenida en el número 216 de ese ilustrado diario correspondiente al 27 del actual en el que dice con gran patriotismo lo siguiente:

«Hoy más que nunca se necesita »que la prensa tortosina, dejando »aparte rivalidades políticas, se una »en una misma aspiración, y hable »fuerte y claro respecto del particular.

¡Defendámonos!»

¡Muy bien! ese es el lenguaje, ese el patriotismo que debe animar y unir á los tortosinos todos—sin excepción, de ideas políticas—para defender esa obra cuya realización representa el porvenir de Tortosa.

Alcañiz ha plegado siempre todas sus banderas políticas cuando se ha tratado de la defensa de nuestro ferrocarril, rivalizando todos en patriotismo: Tortosa debe hacer lo propio, porque solo la unión es la que constituye la fuerza; que no se diga—con razon al menos—que en esa ciudad no despiertan interés más que las cuestiones de campanario, los odios personales, las ambiciones políticas de caciques, y que á todo ello se pospone el interés público: esa ciudad por su importancia, por la cultura y patriotismo de sus hijos, debe aparecer en la batalla decisiva que se avecina como el más firme baluarte de la defensa de nuestro camino de hierro, y juntamente con esta ciudad, ir resueltamente á conquistar, por el comun esfuerzo, el triunfo decisivo.

En hipótesis lo digo; si el Ayuntamiento, por consideraciones y respetos políticos de ministerialismo no llegase á tomar esa iniciativa, que reclaman los intereses de esa comarca—amenazados por los tarraconenses que no cesan en sus gestiones—debe tomarla esa respetable Cámara Agrícola para convocar á un numeroso «meeting» á los pueblos de ese distrito, y los de los de Gandesa, Roquetas y Vinaroz.

Los intereses generales del país deben hallarse muy por encima de los políticos y de las conveniencias de bandería; así pensamos, y así obramos aquí, conservadores, liberales, carlistas, republicanos unitarios, federales, regionalistas, y cuantos deseamos el progreso que al país interesa.

Proceda de igual manera Tortosa, pero con energía, y no tardaremos en festejar el triunfo.

Suyo

ANITORGIS.

(Del *Correo de Tortosa*).

LA PRENSA

«El Imparcial»

(Madrid, 2.)

El artículo de entrada de *El Imparcial* es uno literario, que firma el señor Menendez Pelayo, y que resulta tan notable como todo lo que publica el actual director de la Biblioteca Nacional.

Hablando en otro artículo del sello voluntario puesto en circulación por la Unión catalanista, dice:

«No nos extraña que haya quien ponga este sello faccioso en los sobres. Lo extraño es que circulan las cartas que los llevan adheridos»

«El Liberal»

—El colega de la calle del Turco se ocupa y comenta el resultado de la crisis y dice que no se hace ilusiones. Cree que el Gobierno se ha concedido otro plazo.

Hablando en otro párrafo de la ruptura entre Inglaterra y la República del Transvaal, dice que puede tener relación importante con las cosas de España. Inglaterra entrará en Mozambique, posesión portuguesa y comenzará á poner en vigor el tratado secreto que hay entre Inglaterra y Portugal.

Concluye pidiendo que mediten nuestros hombres de Gobierno.

«El Globo»

—El periódico ex castelarista se ocupa del acto de la inauguración del curso en la Universidad Central y hace comparaciones entre el esplendor que tuvo ayer dicha solemnidad y el que tenia cuando la oración inaugural estaba encargada á los catedráticos republicanos.

«El País»

—El batallador colega republicano viene hoy en extremo exaltado.

Uno de los artículos lo titula «Coro de señoras».

En él habla de Polavieja, Silvela, Azcárraga, Martinez Campos, etcétera, etc.

Dice que no es fácil juzgar el temperamento y carácter de un pueblo y de una muchedumbre, y que se juzga contemplando lo que son los hombres que lo dirigen. Por esto al ver la conducta de los Polavieja, Silvela, etc., se cree á los españoles en un período de decadencia confinando con el feminismo.

Despues publica un despacho de Paris, en el que se da cuenta de un artículo de *Le Temps* sobre España. Dice el artículo que en España hay un oficial por cada tres soldados, mientras que en Francia hay uno por cada 21 y en Italia uno por 16.

Cree que Polavieja es partidario de un socialismo militar desesperante.

El mismo periódico, trata de la cuestión financiera. Dice que el partido militar español carece de prestigios, y que solo con modestia se puede salvar España.

En otro artículo dice el colega que el primer Consejo que celebren los ministros tendrá mucha importancia, pues en él declarará el señor Silvela que no tiene compromiso ninguno contraido con Barcelona, en punto á descentralización ni regionalismo.

También cree probable el colega que se trate de la división del ministerio de Fomento, quedando al frente del de Instrucción pública, el señor Pidal y nombrando al Sr. Sanchez Toca para el de Agricultura, Industria y Comercio.

CRÓNICA GENERAL

¡UNO SOLO!

Se confirmó lo peor que podía ocurrir en el conflicto político hace poco planteado; la solución más limitada, la más chica, aquella en virtud de la cual se produjera la menor modificación en el actual estado de cosas funesto y deplorable.

De todo el ministerio que Silvela constituyera para emprender de manera decidida y resuelta la labor de regenerar y reconstituir la patria, de todo ese Gabinete fracasado y sin autoridad, que ha ocasionado profunda decepción é innegable desencanto en cuantos sinceramente creyeron en sus promesas y en sus planes, no se ha gastado y se ha hecho acreedor á perder la cartera, más que un solo ministro: Polavieja.

Eso es lo que se desprende de la actual crisis.

Representaba, en efecto, el hoy ex ministro, al general engreido que consideraba los entorchados como símbolo de omnisciencia, que le permiten hablar de todo, ser estadista, inmiscuirse en los diversos ramos de la pública administración; personificaba la intransigencia reaccionaria y el fanatismo religioso; pero no obstante, nada, absolutamente nada resuelve su anulación y su caída.

Respondiendo á idénticos ideales, ahí quedan en el gabinete Pidal y Durán, el que ha desorganizado la enseñanza encerrándola en moldes arcaicos y anticuados, y el que representa ese regionalismo adulterado, que ha dado alientos á la doctrina separatista, y con ellos un presidente á quien dirige Dato y á quien se le impone Villaverde, el autor del más atronador fracaso, el que ha motivado más justo y más irritante descontento.

Y como si todo esto fuera poco, como si al país no se le desafiara y se le ofendiera tolerando que continúen en el poder gentes que sólo lo utilizan en beneficio propio, se completa el gabinete con Azcárraga, hombre más transigente y razonable que su antecesor, que demostró aptitudes para enviar á las colonias aquellos doscientos mil hombres que luego habrían de rendirse, pero que desde el Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha firmado absoluciones, ha concedido patentes de inocencia, á algunos que intervinieron en los desastres.

Polavieja cesante, significa el triunfo personal de Silvela, la destrucción de aquel novísimo partido que el general cristiano capitaneara, y que queda inmolado y hecho trizas á los piés del silvelismo, cualificado ahora solamente por Pidal; pero esa cesantía aislada y sola, ni puede satisfacer al país, ni responde á nada positivo y práctico, en la imprescindible tarea de que la patria reviva y se mejore.

El sacrificio de uno solo, no destruye ni las vaguedades del jefe, ni la gestión tenebrosa de Pidal, ni la funesta obra de Villaverde, que ahora no tropezará con obstáculos, porque hasta Durán y Bas se humilla y se somete.

La crisis del Gobierno, no ha sido más que una maquinación por Silvela preparada, y quizá por Dato discurrida, y la crisis de la patria queda toda via latente y por solucionar.

¡ALERTA!

Dícesenos que á los que tienen tabernas ó bodegones abiertos en el radio, se les ha conminado con obligarles á cerrar sus establecimientos.

Ignoramos si esos industriales están matriculados, pero si lo están ó nó, NADIE, fíjense bien, NADIE, tiene derecho á obligarles á cerrar, si no es el juez, por virtud de sentencia.

Como NADIE, fíjense bien, NADIE, puede obligarles á pagar más consumos que los que tenian asignados en el reparto porque se rije el rádio.

Tiempo es ya de que los contribuyentes no se dejen atropellar por quienes tratan de esquilmarlos sin razón ni derecho, pero siempre en nombre de su amor al país

Llamamos la atención de quien debe poner coto á los abusos sin cuento que se vienen cometiendo.

De *El Nuevo Diario*:

«Es incalificable el estado de abandono en que se encuentra la carretera del Temple.

Hemos tenido ocasión de verla hasta el paso nivel, y su estado no puede ser peor, habiéndosenos asegurado, que este trozo es gloria, comparándolo con el resto, hasta Amposta.

Sería muy conveniente que nuestra primera autoridad dejara á un lado algunas obras que se están haciendo y que son de muy dudable interés práctico para el público en general, y ocupase su atención en el arreglo de dicha carretera, máxime acercándose la época de la recolección de la aceituna, en cuyo tiempo transitan por dicha via gran número de carros, los cuales, de no llevarse á cabo el arreglo, les será sumamente difícil, sino imposible, el hacerlo.»

Nuestro compatricio, el distinguido doctor Ferrán llegó ayer en el expreso de Madrid á Barcelona, en unión de los médicos municipales Sres. Grau y Viñas, que fueron á Oporto á estudiar la peste bubónica.

En la estación les esperaba una comisión del Ayuntamiento, compuesta por el Alcalde y los Sres. Dolsa, Ferré y Lluch, el cuerpo médico municipal en pleno, presidido por el doctor Giralt, y gran número de médicos y amigos de los viajeros.

Por fin ha sobrevenido la tan esperada lluvia, habiendo empezado esta madrugada las nubes á descargar abundantes chubascos.

El horizonte continúa completamente cerrado á la hora que escribimos, siendo de esperar que se repetirá la lluvia.

Los olivos habrán recibido un gran beneficio con este cambio de tiempo.

Ayer salió de ésta á practicar la Pastoral visita por los pueblos del Arciprestazgo de Masroig, el Iltmo. señor Obispo de la Diócesis.

Pernoctó en Hospitalet.

Feliz viaje.

Barranco de San Antonio.—Han dado principio las obras para la construcción del puente sobre el barranco de San Antonio, en la carretera de Tarragona á Castellón, cuya mejora se deberá á las gestiones del celoso Diputado á Córtes por el Distrito de Roquetas, nuestro estimado amigo y correligionario, don Vicente Lopez Puigcerver.

El contratista, don Manuel Amat, se propone terminarlo en breve plazo.

Mañana, en celebración del Santo del Rey abuelo don Francisco de Asis, las tropas vestirán de gala, y ondeará el pabellón nacional en los edificios públicos.

Ha sido destinado al regimiento infantería de Almansa, el capitán don José García Sanchez.

Teatro Principal.—Grandiosa y extraordinaria función para mañana á las nueve de la noche, por el célebre Cinematógrafo Lumiere perfeccionado y por el Fonógrafo Liorcigraph.

El dueño de estos magníficos aparatos, atendiendo gustosamente á los ruegos de muchas personas de esta ciudad, que dicen no haber visto los hermosos cuadros de la fotografía animada y en colores que presenta este aparato, ni oido el potente Fonógrafo, no reparando en gastos, ha resuelto dar esta extraordinaria función exhibiendo 30 cuadros de su gran colección, y dando 8 audiciones de Fonógrafo, bajo el órden siguiente:

Primera parte

1 Sinfonía. 2 Desfile del Regimiento de Ingenieros (Madrid). 3 Puente sobre el rio Estler (Nueva York). 4 Burros en Alger. 5 Corrida de sacos. 6 Riña infantil. 7 Militares atravesando un rio en Africa 8 Combate de gallos 9 Pesca de sardina en Gijón. 10 Viajando en tren. Paso de un túnel. 11 Señoritas acróbatas (en colores).

Segunda parte

Fonógrafo.—1 «La Sarthe» (orquesta). 2 «El torero afligido (canto). 3 «Favorita»(canto). 4 «Vienoise» (orquesta).

Cinematógrafo.—1 Sinfonía. 2 Lanceros poniendo pié á tierra (Francia). 3 Plaza de la Concordia (París) 4 Batal a de nieve. 5 Llegada de un vapor á Havre. 6 Duelo á florete (Francia). 7 Botadura al agua del acorazado «Cardenal Cisneros» (Ferrol) 8 Puertas de Toledo. 9 Baile en un jardín (Italia). 10 Ejercicios militares por coraceros (Francia). 11 Palomas en la Plaza de San Marcos de Venecia (en colores).

Tercera parte

Fonógrafo.—1 «Succés de Palos» (canto). 2 Peteneras (canto), 3. «Norma» (canto) 4 «Aida» (canto).

Cinematógrafo.—1 Sinfonía. 2 Llegada de las cuadrillas de Mazzantini y Guerrita á la Plaza. 3 Despejo de la plaza por las cuadrillas. 4 Suerte de varas. 5 Suerte de capa. 6 Suerte de banderillas. 7 Guerrita matando. 8 Muerte del toro y arrastre. 9 Baños en Venecia (del derecho y revés). 10 Escenas de la guerra. 11 Paso á dos (en colores)

Precios.—Entrada á palcos y butacas, o'50 pesetas. Entrada general al segundo piso, o'30 idem. Medias entradas para niños y militares sin graduación, 20.

DESDE ALCAÑIZ

Ferrocarril de Alcañiz á San Cárlos de la Rápita

Alcañiz 2 de Octubre de 1899.

Sr. Dr. del DIARIO DE TORTOSA.

Mi distinguido compañero y querido amigo: Ha causado en esta ciudad gran satisfacción, la interesante noticia, publicada por ese ilustrado DIARIO, de que esa respetable Cámara Agrícola vá á convocar para celebrar una reunión en sus salones, á los propietarios, industriales y comerciantes, para organizar los trabajos necesarios á la defensa de nuestra vía férrea.

El pais interesado, ante la indiferencia del Poder central y las insistentes maniobras de Tarragona para matar nuestra linea, se encuentra ya en el caso de llevar á efecto en breve plazo, un acto de viril energía, para sacar el asunto de la anómala situación en que se encuentra hace ya tanto tiempo.

Aquí predominan los temperamentos de energía y crece la impaciencia esperando la venida del señor Marqués de Lema, que ya se indica será el 8 ó 10 del actual, para obrar según lo exijan las impresiones que personalmente comunique.

En esta celebramos muchísimo la resuelta y patriótica actitud de esa Cámara Agrícola; perseveremos todos con tenaz empeño, hasta que la victoria corone nuestros esfuerzos.

Suyo

ANITORGIS.

NOTA AGRICOLA

La cosecha de aceite que prometia ser abundante en el té mino de esta ciudad y demás limítrofes, ha sufrido últimamente pérdidas de consideración debidas á la *curcadura*. Empezó ésta por la clase farga, y de pronto parecia estacionarse en ella sola, más ahora se propaga rápidamente esta enfermedad á las otras clases, de modo que parece no quedará olivo libre de los funestos efectos de la mosca.

Los términos y partidas más perjudicados son Santa Bárbara, Solsó y toda la llamada de *Les Planes*.

De Pinell, Bot y aún de algunos otros pueblos, en los cuales rara vez se *chichinan* ó agusanan las olivas, hemos recibido pésimas noticias. Por tanto es de temer, que las olivas se desprendan del árbol en gran abundancia, antes de zazonar, y con ello saldrán fallidas las esperanzas del agricultor, no solo por la menor cantidad de aceite, que contendrá el fruto, sinó también porque será de mala calidad, ya que carecerá del color, olor y sabor, que tanto aprecia el comercio.

En comprobación de lo anterior, bastará decir que en esta han caído ya algunas olivas, que son muchas las mujeres dedicadas á su recolección y varios los molinos en los cuales se ha empezado la molienda ó que han *sullat*.

Conviene mucho recoger, lo antes posible, las aceitunas que se desprenden desde esta época en adelante, no sólo porque si están algún tiempo sobre la tierra pierde el aceite en calidad, sino que también porque recogiéndose recién caidas, como son tiernas y gordas, ganan más los *barcilleros*, y por otro lado conviene asimismo la pronta recolección al propietario, porque retardándose esta, quedan las olivas raquíticas, ó pasan al estado de *secall*, y se pierden muchas por lo fastidioso que es recogerlas.

Debido al buen estado del olivar, á que la tierra estaba con suficiente sazón y teniendo en cuenta la floración abundante del arbolado, podíamos prometernos rica cosecha, sin la contrariedad que lamentamos. Los labradores de esta comarca explican este contratiempo, unos, porque no es *añada*; otros, porque han *fet massa sols*; algunos, porque no han *corregut los aires*. Pero aparte de estas razones y de otras científicas que podian aducirse, niguno indica la causa verdadera, que no la ven los ojos que solo miran de tejas abajo, pero sí los que se fijan de tejas arriba. Y así el que tenga oidos que oiga, y quien tenga entendimiento que medite.

Noticias de Madrid

(Del dia 2. de Octubre)

Por telègrafo y teléfono

Conferencia

En la conferencia que hoy celebraron en San Sebastian los señores Silvela, Azcarraga y Pidal (marqués) se ocuparon de las cuestiones generales de Gobierno.

Cumplimentado

—Han cumplimentado al señor ministro de la Guerra los generales Delgado, Pacheco y Macias.

Con este último habló muy detenidamente el general Azcárraga recayendo la conversación sobre el carlismo y suspensión de garantías de Bilbao.

También informó el señor Macias al ministro del estado en que se halla el ejército de la región vascongada.

Telegrafiando

—El señor Azcárraga tan pronto juró el cargo de ministro telegrafió á todos los capitanes generales de distrito y comandantes militares de Ceuta y Mililla participándoles haber jurado y esperando de todos ellos que le ayudaran en la dificil y laboriosa tarea que se propone emprender.

Tambié, ha telegrafiado á los jefes de cuerpo y á todos los del ministerio de la Guerra en igual sentido.

—El señor Azcárraga se propone por ahora nombrar subsecretario de Guerra al señor Valdés; el resto de la combinación militar la hará cuando llegue á Madrid.

El general Polavieja

—El marqués de Polavieja no aceptará ningún cargo.

Es completamente inexacto que se retire de la política.

Jurará el cargo de senador y explicará en la Alta Cámara el porqué de su salida del Gobierno.

Ya no se le ofrecerá la presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

La capitanía general de Madrid

—Se indica para capitán general de Madrid, al actual director de la Guardia civil señor Dabán.

Separado

—En virtud del acuerdo tomado por un tribunal de honor, ha sido separado del cuerpo el teniente de artillería don Fermin Huete Salazar.

Lances de honor

—Se habla en los círculos políticos de haber surgido infinidad de lances de honor entre militares.

También hay uno pendiente entre dos directores de periódicos.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

Servicio especial del DIARIO DE TORTOSA

Telegramas de ayer

El Sr. Dato

Madrid 2—2 tarde. (Recibido esta mañana.)

Ha llegado procedente de San Sebastián, el Sr. Dato.

Confirma que se abrirán las Córtes á últimos del mes corriente.—*Mencheta.*

El general Azcárraga

Madrid 2—2 20 tarde. (Recibido esta mañana.)

Se asegura que el general Azcárraga desistirá de la formación de los terceros batallones que tenia proyectada su antecesor.

—Tambien se dice que rebajará el cupo de los 60.000 hombres—*Mencheta.*

El nuevo ministro

Madrid 2—4 tarde. (Recibido esta mañana.)

Ha llegado á San Sebastián el general Azcárraga. Le esperaban en la estación los señores Silvela, marqués de Pidal, los jefes de las fuerzas militares y muchos amigos.

Los ministros se trasladaron al Hotel de Lóndres, en donde conferenciaron.

—Esta misma tarde ha jurado ante S. M., el general Azcárraga.—*Mencheta.*

Telégramas de hoy

Etiqueta

Madrid 3—2 tarde.

En San Sebastián han cumplimentado al general Azcárraga los Jefes de aquella guarnición, cambiándose los saludos de costumbre.—*Mencheta.*

Los conservadores

Madrid 3—2 tarde.

Los conservadores han principiado los trabajos de unión para asegurar su triunfo en las próximas elecciones de Diputados provinciales, para evitar así el predominio de los republicanos y carlistas.—*Mencheta.*

Imp. del DIARIO (Campomanes).—Tortosa.